

Số: **3966** /TB-QLB

Hà Nội, ngày **18** tháng 6 năm 2025

THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức tuyển dụng lao động vào các vị trí sau:

I. Vị trí, số lượng tuyển dụng:

1. Kiểm soát không lưu: 17 người;
2. Nhân viên Kỹ thuật: 26 người;
3. Nhân viên Dự báo khí tượng: 03 người;
4. Nhân viên Quan trắc khí tượng: 04 người;
5. Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM): 02 người;
6. Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không: 05 người;
7. Nhân viên Tìm kiếm cứu nạn hàng không: 01 người;
8. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay: 02 người;
9. Nhân viên An ninh hàng không: 04 người;

II. Điều kiện, tiêu chuẩn chung

Các ứng viên đăng ký tham gia tuyển dụng phải đảm bảo đáp ứng các tiêu chuẩn sau:

- a) Là công dân Việt Nam, trong độ tuổi lao động theo quy định của pháp luật, trừ trường hợp tuyển chuyên gia theo nhu cầu của Tổng công ty.
- b) Có lý lịch rõ ràng, phẩm chất đạo đức tốt, không trong thời gian điều tra, truy tố, xét xử; thi hành án hình sự hoặc chưa xóa án tích; không mắc các tệ nạn xã hội; không nghiện ma túy và các chất gây nghiện bị cấm khác.
- c) Đối với việc tuyển dụng nhân viên hàng không, ngoài việc đáp ứng các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của Tổng công ty còn phải tuân thủ theo đúng quy định về pháp luật hàng không.
- d) Đối với vị trí có yêu cầu tiếng Anh: Đáp ứng yêu cầu tiếng Anh tại các vị trí việc làm tại Mục III.
- đ) Có đủ sức khỏe để thực hiện công việc.
- e) Đáp ứng đầy đủ yêu cầu của Hồ sơ dự tuyển.

g) Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

III. Điều kiện, tiêu chuẩn cụ thể

1. Đối với Kiểm soát không lưu

1.1. Tiêu chuẩn xét tuyển:

*** Đối với sân bay Quốc tế:**

- Sân bay Quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 8,0 trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ): Tiếng Anh IELTS từ **6.0** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*); TOEFL PBT từ **550**, TOEFL CBT từ **213**, TOEFL iBT từ **79** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*).

- Sân bay Quốc tế tại Cần Thơ, Phú Bài (Huế), Phú Quốc (Kiên Giang), Cát Bi (Hải Phòng) và Vinh (Nghệ An):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 7,0 trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ): Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc TOEIC **600** trở lên (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*).

*** Đối với sân bay còn lại:**

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc

+ Tốt nghiệp Cao đẳng Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ): Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc TOEIC **600** trở lên (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*).

*** Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

1.2. Tiêu chuẩn thi tuyển

a) Yêu cầu trình độ:

- Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh đáp ứng một trong các điều kiện sau:

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

- Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại:

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

+ Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **600** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

d) Yêu cầu tiêu chuẩn sức khỏe:

Đáp ứng tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không nhóm 3 (Tiêu chuẩn sức khỏe Kiểm soát viên không lưu) theo quy định tại Thông tư liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Y tế và Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không và điều kiện đối với cơ sở y tế thực hiện việc khám sức khỏe cho nhân viên hàng không.

đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (gồm thi tuyển và xét tuyển)

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc:</u>	<u>9</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Nội Bài	2	
2	Trung tâm Kiểm soát đường dài	2	
3	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	1	
4	Đài Kiểm soát không lưu Cát Bi	2	
5	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	2	
II	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung:</u>	<u>3</u>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	
2	Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát	2	
III	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam:</u>	<u>5</u>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	2	
2	Đài Kiểm soát không lưu Rạch Giá	2	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	
	<u>Tổng cộng:</u>	<u>17</u>	

2. Đối với nhân viên kỹ thuật

a) Yêu cầu trình độ:

- Đối với các vị trí tuyển dụng tại các Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật:

Tốt nghiệp Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

- Đối với các sân bay còn lại:

Tốt nghiệp Cao đẳng hoặc Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**,

TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

Hoặc

- Không quá **42 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 10 năm kinh nghiệm công tác trong ngành hàng không trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Bộ phận	Số lượng	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
I	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc:</u>	7		
1	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	1	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - viễn thông	
2	Đài Kiểm soát không lưu Cát Bi	1	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - viễn thông	
3	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	2	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - viễn thông	
4	Đài Kiểm soát không lưu Điện Biên	2	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - viễn thông	
5	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Tổng hợp thống kê kỹ thuật)	1	Kỹ thuật	
II	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung:</u>	1		
1	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	Điện tử - viễn thông	

TT	Bộ phận	Số lượng	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
III	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam:</u>	18		
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật			
1.1	Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)	2	Điện (hệ thống điện, thiết bị điện, cung cấp điện) hoặc Cơ Điện hoặc Cơ Điện tử hoặc Điện Tự động hoặc Điện lạnh	
1.2	Đội Thông tin	1	Điện tử - Viễn thông	
1.3	Đội Radar Cà Mau (2 đài)	2	Điện tử - Viễn thông hoặc Điện - Điện tử	
1.4	Đội Bảo đảm kỹ thuật Long Thành	10		
	<i>Vị trí 1</i>	4	Điện tử - Viễn thông	
	<i>Vị trí 2</i>	4	Công nghệ thông tin	
	<i>Vị trí 3</i>	2	Điện (hệ thống điện, thiết bị điện, cung cấp điện) hoặc Cơ điện hoặc Cơ điện tử hoặc Điện tự động hoặc Điện lạnh	
2	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	1	Công nghệ thông tin	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	2	Điện tử viễn thông hoặc Điện - Điện tử	
	<u>Tổng cộng:</u>	<u>26</u>		

3. Đối với nhân viên Dự báo Khí tượng

a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng và khí hậu học, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh

hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u>		
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	1	
2	Trung tâm Khí tượng hàng không Đà Nẵng	1	
3	Trung tâm Khí tượng hàng không Tân Sơn Nhất	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>3</u>	

4. Đối với nhân viên Quan trắc Khí tượng

a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng

viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam:</u>	1	
	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	
II	<u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u>	3	
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	1	
2	Đội Khí tượng hàng không Long Thành	2	
	<i>Tổng cộng:</i>	4	

5. Đối với nhân viên Quản lý luồng không lưu (thuộc Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	Trung tâm Điều phối luồng không lưu		
	Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM)	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>2</u>	

6. Đối với nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):**a) Yêu cầu trình độ:**

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u>		
1	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	2	
2	Trung tâm ARO/AIS Phú Quốc	3	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>5</u>	

7. Đối với nhân viên Tìm kiếm cứu nạn hàng không (thuộc Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn hàng không):

a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc tốt nghiệp đại học ngành ngôn ngữ Anh hoặc tốt nghiệp đại học, sau đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh; tốt nghiệp đại học, sau đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **37 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Trung tâm Hiệp đồng Tìm kiếm - Cứu nạn miền Nam</u>		
	Nhân viên Tìm kiếm - Cứu nạn hàng không	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>1</u>	

8. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay

a) Yêu cầu trình độ: Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn Đánh tín hiệu tàu bay.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **2.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **250** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL ITP từ **345**, TOEFL CBT từ **95**, TOEFL iBT từ **30** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là ngôn ngữ Anh không qua phiên dịch.

c) Yêu cầu về tuổi:

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>		
	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Tân Sơn Nhất	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>2</u>	

9. Nhân viên An ninh hàng không:

a) Yêu cầu trình độ: Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh hàng không.

b) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

c) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>		
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hà Nội (ATCC HAN)	2	
2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Nội Bài (TWR NBA)	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>4</u>	

3. Mô tả vị trí tuyển dụng: Tại <https://vatm.vn/thong-bao-tuyen-dung>

4. Cam kết:

Ứng viên trúng tuyển phải cam kết làm việc ít nhất 05 năm tại vị trí trúng tuyển.

IV. Hồ sơ đăng ký dự tuyển gồm:

1. Phiếu đăng ký dự tuyển lao động theo mẫu của Tổng công ty.
2. Sơ yếu lý lịch tự thuật do cá nhân tự khai có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ) theo mẫu của Tổng công ty.
3. Bản sao có chứng thực Giấy khai sinh; Bản sao có chứng thực căn cước (căn cước công dân) hoặc bản chính giấy xác nhận thông tin cư trú do công an tại nơi cư trú cấp (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
4. Bản chính phiếu Lý lịch tư pháp số 2 (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ), trường hợp chưa có phiếu Lý lịch tư pháp thì trước khi Hội đồng tuyển dụng công bố kết quả tuyển dụng ứng viên phải nộp Bản chính phiếu Lý lịch tư pháp số 2 (*Hội đồng tuyển dụng có trách nhiệm thông báo thời hạn ứng viên phải nộp bản chính lý lịch tư pháp*).
5. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp THPT: Đối với vị trí tuyển dụng nhân viên an ninh hàng không.
6. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm.
7. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng (còn thời hạn sử dụng).
8. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tin học theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng.
9. Giấy khám sức khỏe có xác nhận của cơ quan y tế có thẩm quyền theo quy định của Bộ Y tế (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
10. Ảnh màu 4x6, phong trắng: 02 chiếc (ảnh chụp không quá 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
11. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên (nếu có).

** Trường hợp văn bằng chứng chỉ do cơ sở giáo dục nước ngoài cấp thì phải thực hiện công nhận văn bằng chứng chỉ theo quy định của Bộ Giáo dục - Đào tạo, trừ trường hợp được miễn thực hiện thủ tục công nhận văn bằng, chứng chỉ theo quy định pháp luật (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).*

** Trường hợp chưa được cơ sở đào tạo cấp văn bằng, chứng chỉ thì ứng viên phải nộp bản sao chứng thực Giấy chứng nhận tốt nghiệp.*

** Tổng công ty không trả lại hồ sơ không đủ điều kiện tuyển dụng.*

V. Thời gian nhận hồ sơ:

Tiếp nhận hồ sơ trong giờ hành chính, từ **8h00 ngày 03/7/2025 đến 17h00 ngày 11/7/2025**.

VI. Địa điểm nhận hồ sơ:

Hồ sơ dự tuyển nộp qua đường bưu điện hoặc trực tiếp tại Bộ phận Văn thư của Văn phòng Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Địa chỉ: Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam - Số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, TP. Hà Nội.

Đối với Hồ sơ dự tuyển nộp qua đường bưu điện, Tổng công ty sẽ căn cứ dấu gửi đi của Bưu điện trên bì thư để xác định ngày nộp hồ sơ của ứng viên. Ngoài bì thư ghi rõ: **"HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN LAO ĐỘNG"**

VII. Địa điểm tổ chức tuyển dụng:

1. Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam: Số 6/200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

2. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

3. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam: Số 22 Trần Quốc Hoàn, Phường 4, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh.

VIII. Chi phí dự tuyển:

Các ứng viên đăng ký dự tuyển tự bảo đảm các chi phí: ăn, ở, đi lại, khám sức khỏe và các chi phí phát sinh của cá nhân./.

Nơi nhận:

- Các cơ quan, đơn vị;
- Website TCT (để thông báo);
- Lưu: VT, HĐTD (15b)

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Tiến

Phụ lục I
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Kiểm soát không lưu

(Kèm theo Thông báo số: **3966**/TB-QLB ngày **18** tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
I	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN BẮC:	9		
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Nội Bài	2	1. Cung cấp dịch vụ Điều hành bay (Kiểm soát tiếp cận, Kiểm soát tại sân bay, Kiểm soát mặt đất) trong khu vực trách nhiệm. 2. Đảm bảo duy trì phân cách giữa các tàu bay không vi phạm trị số phân cách tối thiểu được quy định. 3. Cung cấp thông tin liên quan đến an toàn hoạt động bay và điều kiện thời tiết... cho tổ lái qua liên lạc thoại và hệ thống ATIS. 4. Xử lý các tình huống bất thường, khẩn cấp trong quá trình Điều hành bay. 5. Hiệp đồng với cơ quan không lưu, mặt đất liên quan để điều tiết luồng tàu bay đi đến sân bay Nội bài đảm bảo An toàn- Điều hòa -Hiệu quả. 6. Phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với Cảng vụ miền bắc và các đầu mối liên quan thuộc cảng HKQT Nội bài nhằm đảm bảo đáp ứng các điều kiện phục vụ hoạt động bay. 7. Hiệp đồng chặt chẽ với các cơ quan quản lý vùng trời, đảm bảo an toàn hoạt động bay hàng không dân dụng và quân sự liên quan trong khu vực trách nhiệm. 8. Giám sát các hoạt động bay trên màn hình ATM của KSVKL, Thực hiện các thao tác trên hệ thống AMAN/DMAN đảm bảo sắp xếp thứ tự các tàu bay khởi hành và về hạ cánh.	



TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
2	Trung tâm Kiểm soát đường dài	2	1. Cung cấp dịch vụ không lưu bao gồm: Dịch vụ điều hành bay, dịch vụ thông báo bay, dịch vụ tư vấn không lưu và dịch vụ báo động nhằm mục đích: - Ngăn ngừa va chạm giữa các tàu bay; - Ngăn ngừa va chạm giữa tàu bay với các chướng ngại vật; - Thúc đẩy và điều hoà hoạt động bay; - Cung cấp và tư vấn những tin tức có ích cho việc thực hiện chuyển bay an toàn và hiệu quả; - Thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan về tàu bay cần phải tìm kiếm, cứu nạn và trợ giúp các cơ quan, đơn vị theo yêu cầu. 2. Xử lý các tình huống bất thường, khẩn cấp trong quá trình ĐHB. 3. Điều phối luồng không lưu đảm bảo An toàn - Điều hòa - Hiệu quả các hoạt động bay trong vùng trời trách nhiệm. 4. Hiệp đồng chuyển giao các thông tin liên quan với các cơ quan không lưu và các đơn vị liên quan nhằm đảm bảo an toàn cho các chuyển bay trong khu vực trách nhiệm. 5. Giám sát các hoạt động bay trên màn hình giám sát của KSVKL, Thực hiện các thao tác trên hệ thống AMAN đảm bảo sắp xếp thứ tự các tàu bay về hạ cánh.	
3	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	1	1. Thực hiện công tác cung cấp dịch vụ Không lưu, phối hợp trong công tác tìm kiếm cứu nạn trong khu vực trách nhiệm. 2. Thực hiện công tác kiểm soát, ngăn ngừa va chạm giữa tàu bay với tàu bay, tàu bay với người và các phương tiện trong khu hoạt động.	
4	Đài Kiểm soát không lưu Cát Bi	2	3. Thực hiện nhiệm vụ phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở không lưu và các cơ quan, đơn vị chức năng liên quan. 4. Nắm vững và khai thác có hiệu quả các trang thiết bị kỹ thuật phục vụ trong công tác điều hành bay. 5. Nắm vững các quy trình và ứng phó và báo cáo đúng quy định với các tình huống Không lưu bất thường khi thực hiện nhiệm vụ tại các vị trí tác nghiệp khác nhau.	
5	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	2	6. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch 7. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức 8. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	

3990

78

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
II	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN TRUNG:	3		
1	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	1. Thực hiện công tác cung cấp dịch vụ Không lưu, phối hợp trong công tác tìm kiếm cứu nạn trong khu vực trách nhiệm. 2. Thực hiện công tác kiểm soát, ngăn ngừa va chạm giữa tàu bay với tàu bay, tàu bay với người và các phương tiện trong khu hoạt động. 3. Thực hiện nhiệm vụ phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở không lưu và các cơ quan, đơn vị chức năng liên quan.	
2	Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát	2	4. Nắm vững và khai thác có hiệu quả các trang thiết bị kỹ thuật phục vụ trong công tác điều hành bay. 5. Nắm vững các quy trình và ứng phó và báo cáo đúng quy định với các tình huống Không lưu bất thường khi thực hiện nhiệm vụ tại các vị trí tác nghiệp khác nhau. 6. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch 7. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức 8. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	
III	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN NAM:	5		
1	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	2	1. Thực hiện công tác cung cấp dịch vụ Không lưu, phối hợp trong công tác tìm kiếm cứu nạn trong khu vực trách nhiệm. 2. Thực hiện công tác kiểm soát, ngăn ngừa va chạm giữa tàu bay với tàu bay, tàu bay với người và các phương tiện trong khu hoạt động.	
2	Đài Kiểm soát không lưu Rạch Giá	2	3. Thực hiện nhiệm vụ phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở không lưu và các cơ quan, đơn vị chức năng liên quan. 4. Nắm vững và khai thác có hiệu quả các trang thiết bị kỹ thuật phục vụ trong công tác điều hành bay. 5. Nắm vững các quy trình và ứng phó và báo cáo đúng quy định với các tình huống Không lưu bất thường khi thực hiện nhiệm vụ tại các vị trí tác nghiệp khác nhau.	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	6. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch 7. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức 8. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	
	Tổng cộng:	17		

Phụ lục II
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên Kỹ thuật
(Kèm theo Thông báo số: 3966/TB-QLB ngày 18 tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
I	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN BẮC:	7			
1	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	1	1. Vận hành các hệ thống, thiết bị (VHF A/G, VCCS, AWOS, Hệ thống cấp nguồn, điều hòa không khí, Camera giám sát...), trong phạm vi quản lý; 2. Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc;	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử-Viễn thông	
2	Đài Kiểm soát không lưu Cát Bi	1	3. Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn;		
3	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	2	4. Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật; 5 Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực;		
4	Đài Kiểm soát không lưu Điện Biên	2	6. Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. 7. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. 8. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. 9. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.		
5	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Tổng hợp thống kê kỹ thuật)	1	1. Thu thập và tổng hợp số liệu kỹ thuật (Ghi nhận dữ liệu vận hành, bảo dưỡng và sự cố thiết bị). 2. Phân tích và lập báo cáo (Phân tích hiệu suất thiết bị và lập báo cáo định kỳ về tình trạng kỹ thuật). 3. Quản lý hồ sơ kỹ thuật (Lưu trữ, cập nhật hồ sơ bảo trì, sửa chữa và vận hành thiết bị). 4. Hỗ trợ lập kế hoạch kỹ thuật (Tham gia xây dựng kế hoạch bảo trì, kiểm tra, nâng cấp thiết bị). 5. Hỗ trợ, kiểm tra đánh giá (Phối hợp trong công tác kiểm tra nội bộ và đánh giá hệ thống kỹ thuật). 6. Ứng dụng công nghệ thông tin (Sử dụng phần mềm và cơ sở dữ liệu trong công tác thống kê)	Kỹ thuật	

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
II	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN TRUNG:	1			
1	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	1. Vận hành các hệ thống, thiết bị (VHF A/G, VCCS, AWOS, Hệ thống cấp nguồn, điều hòa không khí, Camera giám sát...), trong phạm vi quản lý; 2. Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc; 3. Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn; 4. Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật; 5. Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực; 6. Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. 7. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. 8. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. 9. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	Điện tử - viễn thông	
III	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN NAM:	18			
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật	15			
1.1	Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)	2	1. Vận hành các hệ thống, thiết bị phân phối nguồn, bảo đảm môi trường, giám sát an ninh (Máy phát điện, UPS, Điều hòa không khí, Camera, Thiết bị Công từ, soi chiếu...) trong phạm vi quản lý; 2. Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc; 3. Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn; 4. Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật; 5. Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực; 6. Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. 7. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. 8. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. 9. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	Điện (hệ thống điện, thiết bị điện, cung cấp điện) hoặc Cơ điện hoặc Cơ điện tử hoặc Điện tự động hoặc Điện lạnh.	

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
1.2	Đội Thông tin	1	- Vận hành các hệ thống, thiết bị thông tin (VHF A/G, HF A/G, Tổng đài, VCCS, hệ thống, thiết bị truyền dẫn) trong phạm vi quản lý; - Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc; - Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn; - Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật; - Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực; - Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. - Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. - Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. - Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	Điện tử - Viễn thông	
1.3	Đội Radar Cà Mau	2	- Vận hành các hệ thống, thiết bị radar, thông tin, ME (PSR/SSR, hệ thống, thiết bị truyền dẫn, hệ thống cung cấp nguồn, điều hòa không khí) trong phạm vi quản lý; - Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc; - Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn; - Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật; - Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực; - Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. - Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. - Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. - Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	Điện tử - Viễn thông hoặc Điện - Điện tử	

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
1.4	Đội Bảo đảm kỹ thuật Long Thành	10			
	Vị trí 1	4	1. Vận hành, khai thác, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống radar sơ cấp/thứ cấp và các thiết bị phụ trợ khác tại Trạm Radar LT 2. Vận hành, khai thác, bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị ADS-B 3. Vận hành, khai thác, bảo dưỡng, sửa chữa các thiết bị thông tin VHF, VCCS, thiết bị truyền dẫn VSAT, cáp quang, ghép kênh, tổng đài và các thiết bị phụ trợ liên quan khác	Điện tử - Viễn thông	
	Vị trí 2	4	Vận hành, khai thác, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống thiết bị xử lý dữ liệu và CNTT như: Hệ thống A-SMGCS, MLAT; Ghi âm; đầu cuối hệ thống ATM, AMHS, AIM/AIS, Khí tượng, thiết bị mạng (router, switch...)	Công nghệ thông tin	
	Vị trí 3	2	Vận hành, khai thác, bảo dưỡng, sửa chữa các hệ thống phân phối điện, UPS, hệ thống chuyển đổi điện tự động, hệ thống máy phát điện, hệ thống quản lý tòa nhà BMS, hệ thống điện lạnh và các thiết bị điện khác tại Long Thành	Điện (hệ thống điện, thiết bị điện, cung cấp điện) hoặc Cơ điện hoặc Điện tử hoặc Điện lạnh.	
2	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	1	1. Vận hành các hệ thống, thiết bị (VHF A/G, VCCS, AWOS, Hệ thống cấp nguồn, điều hòa không khí, Camera giám sát...), trong phạm vi quản lý; 2. Tham gia trực thiết bị, theo dõi duy trì trạng thái hoạt động của thiết bị, đảm bảo an toàn trong quá trình thiết bị làm việc; 3. Nắm vững hệ thống, thiết bị trong phạm vi trách nhiệm; xử lý kịp thời, có hiệu quả các sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực, đảm bảo hệ thống, thiết bị hoạt động liên tục phục vụ bay an toàn; 4. Kiểm tra thường xuyên các tham số kỹ thuật của hệ thống, thiết bị theo đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật;	Công nghệ thông tin	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	2	5 Phát hiện và báo cáo kịp thời tình trạng hỏng hóc của hệ thống, thiết bị khi có sự cố kỹ thuật xảy ra trong ca trực; 6. Kịp thời giải quyết các sự cố và báo cáo theo đúng chức trách, nhiệm vụ. 7. Tham gia đầy đủ các công tác huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ khi có kế hoạch. 8. Chấp hành sự phân công, điều động công tác của tổ chức. 9. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	Điện tử - Viễn thông hoặc Điện - Điện tử	
	Tổng cộng:	26			

Phụ lục III
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Dự báo khí tượng

(Kèm theo Thông báo số: **3966**/TB-QLB ngày **18** tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	TRUNG TÂM KHÍ TƯỢNG HÀNG KHÔNG			
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	1	1. Lập và phát hành các bản tin TAF, TAF AMD dự báo xu thế TREND, dự báo cất cánh (khi có yêu cầu), cảnh báo thời tiết tại sân bay (AD WRNG) và cảnh báo hiện tượng thời tiết liên quan đến hoạt động bay cho người khai thác sử dụng dịch vụ khí tượng khu vực miền Bắc (Nội Bài, Cát Bi, Vân Đồn, Điện Biên, Thọ Xuân, Vinh, Đồng Hới); 2. Tư vấn, giải đáp tình hình và xu thế thời tiết liên quan đến hoạt động bay cho người khai thác sử dụng dịch vụ khí tượng; 3. Theo dõi, cập nhật thông tin về thời tiết và kế hoạch bay để cung cấp hồ sơ khí tượng đầy đủ cho các chuyến bay, chuyên cơ theo đúng quy định; 4. Dự báo, cảnh báo thời tiết phục vụ cho hoạt động khẩn nguy, tìm kiếm, cứu nạn; 5. Tham gia nghiên cứu khoa học, cải tiến nâng cao chất lượng sản phẩm dự báo; 6. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	
2	Trung tâm Khí tượng hàng không Đà Nẵng	1		
3	Trung tâm Khí tượng hàng không Tân Sơn Nhất	1		
	<u>Tổng cộng</u>	<u>3</u>		



Phụ lục IV
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Quan trắc khí tượng

(Kèm theo Thông báo số: **3966**TB-QLB ngày **18** tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
I	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN NAM:	1		
	Đài KSKL Côn Sơn	1	1. Thực hiện quan trắc và báo cáo thời tiết tại sân bay phục vụ tàu bay cất cánh, hạ cánh tại sân bay. 2. Chủ động đánh giá tình hình thời tiết, cung cấp thông tin về điều kiện thời tiết sân bay cho Trung tâm KTHK Tân Sơn Nhất để phục vụ việc lập bản tin TREND của sân bay; Cập nhật bản tin TREND theo quy định. 3. Cung cấp hồ sơ khí tượng cho các chuyến bay khởi hành từ sân bay Côn Sơn theo phương thức cung cấp trực tiếp; Kịp thời cập nhật cho người nộp FPL các tin tức mới nếu có khác biệt so với các tin tức đã cung cấp trong Hồ sơ khí tượng trước đó; 4. Giải thích, thuyết trình thông tin khí tượng khi được yêu cầu;	
II	TRUNG TÂM KHÍ TƯỢNG HÀNG KHÔNG	3		
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	1	1. Quan trắc và phát báo liên tục 24/24 giờ bản tin MET REPORT, SPECIAL, các bản tin METAR, SPECI tại sân bay Nội Bài theo quy định để cung cấp phục vụ điều hành bay. 2. Bảo quản vận hành khai thác an toàn, hiệu quả các hệ thống, thiết bị khí tượng chuyên dụng AWOS bao gồm Hệ thống quan trắc tự động chính và Hệ thống quan trắc tự động dự phòng, hệ thống AMHS. 3. Thực hiện trao đổi số liệu OPMET 24/24 giờ với các cảng trong nước và quốc tế thông qua mạng AMHS theo đúng quy định ROBEX của ICAO,. 4. Kiểm tra và xử lý kịp thời các tình huống số liệu OPMET bị thiếu/sai; phối hợp với các bộ phận chuyên môn có liên quan để đảm bảo chuyển/nhận đầy đủ số liệu OPMET theo quy định; 5. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
2	Đội Khí tượng hàng không Long Thành	2	1. Quan trắc và phát báo liên tục 24/24 giờ bản tin MET REPORT, SPECIAL các bản tin METAR, SPECI tại sân bay Long Thành theo quy định để cung cấp phục vụ điều hành bay. - Báo cáo lượng mưa ngày lượng mưa theo đợt... cho Trục ban trưởng sân bay Long Thành để phục vụ công tác báo cáo về tình trạng đường Cát hạ cánh; 2. Bảo quản vận hành khai thác an toàn, hiệu quả các hệ thống, thiết bị khí tượng chuyên dụng AWOS bao gồm Hệ thống quan trắc tự động chính và Hệ thống quan trắc tự động dự phòng, hệ thống AMHS; 3. Thực hiện trao đổi số liệu OPMET 24/24 giờ với các cảng trong nước và quốc tế thông qua mạng AMHS theo đúng quy định ROBEX của ICAO; chuyển kịp thời các điện văn khí tượng (AD WRNG, ...) đến các cơ quan khai thác. 4. Kiểm tra và xử lý kịp thời các tình huống số liệu OPMET bị thiếu/sai; phối hợp với các bộ phận chuyên môn có liên quan để đảm bảo chuyển/nhận đầy đủ số liệu OPMET theo quy định; 5. Thực hiện các nhiệm vụ khác được cấp trên giao.	
	Tổng cộng:	4		

2009

18

Phụ lục V
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên Quản lý luồng không lưu
(Kèm theo Thông báo số: 3966/TB-QLB ngày 18 tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	TRUNG TÂM QUẢN LÝ LUỒNG KHÔNG LƯU			
	Trung tâm Điều phối luồng không lưu	2	1. Trực tiếp thực hiện, triển khai công tác quản lý luồng không lưu cho các chuyến bay có CTOT tại các Cảng hàng không Việt Nam đảm bảo an toàn, điều hòa và hiệu quả; 2. Chấp hành nghiêm sự phân công của Kíp trưởng kíp trực, thực hiện đầy đủ các quy định làm việc tại đơn vị; 3. Phối hợp với các cơ sở TWR và các cơ sở ACC tại Việt Nam giám sát nhu cầu/năng lực của Cảng hàng không, sân bay và vùng trời, chủ động xác định và giảm thiểu tắc nghẽn; 4. Nắm vững phương thức và kỹ thuật khai thác, kiểm soát luồng không lưu trong khu vực trách nhiệm theo đúng các phương thức khai thác hiện hành; 5. Phối hợp với vị trí khai thác Lập kế hoạch ATFM trong quá trình thực hiện biện pháp ATFM hợp lý; 6. Là đầu mối trong việc hợp tác và phối hợp thực hiện ATFM với các cơ sở ATFM lân cận trong khu vực; 7. Áp dụng các phương thức ứng phó thích hợp khi các thiết bị giám sát và liên lạc bị hỏng hóc hoặc trục trặc và trong tình huống khẩn nguy; 8. Nắm chắc tình hình hoạt động của hệ thống kỹ thuật, thiết bị sử dụng cho dịch vụ quản lý luồng không lưu; 9. Phối hợp hiệp đồng cùng với các vị trí trực khác, các cơ sở ANS nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối khi có các hoạt động bay chuyên cơ cũng như các tình huống bất thường, khẩn nguy và các hoạt động hàng không dân dụng khác; 10. Thực hiện các công tác báo cáo; 11. Thực hiện các nhiệm vụ khác khi được Lãnh đạo phân công.	
	Tổng cộng	2		



Phụ lục VI
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không (ARO/AIS)
(Kèm theo Thông báo số: 3966/TB-QLB ngày 18 tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	TRUNG TÂM THÔNG BÁO TIN TỨC HÀNG KHÔNG			
1	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	2	1. Nhiệm vụ ARO: - Nhận kế hoạch hoạt động bay ngày (kể cả sửa đổi, bổ sung); Nhận, kiểm tra, đối chiếu các nội dung trong kế hoạch bay không lưu và xử lý các trường hợp bất thường; Chấp thuận và phát kế hoạch bay không lưu qua mạng AFTN/AMHS đến các địa chỉ theo quy định; Nhận, xử lý, lưu trữ điện văn không lưu; - Nhận giờ cất cánh, hạ cánh thực tế, các thông tin chậm trễ, thay đổi, hủy chuyến, thông tin bất thường khác, v.v., phát điện văn ATS phù hợp (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) theo quy định. - Phối hợp, hiệp đồng với các cơ sở ATS và các cơ quan, đơn vị khác có liên quan đảm bảo điều hòa cho hoạt động bay tại sân bay. 2. Nhiệm vụ AIS sân bay: - Soạn, cung cấp và cập nhật PIB cho người làm Thủ tục bay. - Nhận, khai thác và xử lý các NOTAM/SNOWTAM do Phòng NOTAM cung cấp; - Tiếp nhận, phân loại tin tức có thể ảnh hưởng đến an toàn bay trong phạm vi trách nhiệm; Đảm bảo dịch vụ Thông báo tin tức sau chuyển bay bao gồm tiếp nhận và xử lý tin tức ảnh hưởng đến hoạt động bay từ tổ lái hoặc từ các cơ sở ATS.	
2	Trung tâm ARO/AIS Phú Quốc	3		
	Tổng cộng	5		

Phụ lục VII
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên Tìm kiếm - Cứu nạn hàng không
(Kèm theo Thông báo số: 3966/TB-QLB ngày 18 tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	TRUNG TÂM PHỐI HỢP TÌM KIẾM - CỨU NẠN HÀNG KHÔNG			
	Trung tâm Hiệp đồng Tìm kiếm - Cứu nạn miền Nam	1	1. Làm việc theo chế độ ca/kíp, liên tục 24/24h. 2. Tiếp nhận, phân tích, báo cáo với các cấp có thẩm quyền về các thông tin liên quan đến tình huống tàu bay lâm nguy, lâm nạn; phối hợp, hiệp đồng với các Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam, Trung tâm khẩn nguy sân bay, các cơ quan, đơn vị, các địa phương liên quan để triển khai thực hiện có hiệu quả công tác tìm kiếm cứu nạn và ứng phó khẩn nguy hàng không; Sẵn sàng tiếp nhận các thông tin từ các đầu mối trong nước và quốc tế liên quan đến công tác PCTT&TKCN hàng không. 3. Sử dụng thành thạo các trang thiết bị phục vụ công tác hiệp đồng TKCN hàng không được trang bị tại đơn vị; Bảo quản, khai thác và sử dụng các tài liệu chuyên môn, các phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật và tài sản được giao an toàn, hiệu quả. 4. Tham gia các khoá huấn luyện về công tác TKCN; Tham gia xây dựng phương án TKCN, kế hoạch bay TKCN, kế hoạch huấn luyện, kế hoạch diễn tập TKCN (Thu thập dữ liệu, triển khai dụng cụ tác nghiệp chuyên môn). 5. Sẵn sàng tham gia tìm kiếm cứu nạn hiện trường theo phân công của Lãnh đạo Trung tâm. 6. Tổng hợp, đăng ký, báo cáo Lãnh đạo các cấp theo quy định 7. Thực hiện các nhiệm vụ khác khi được lãnh đạo giao.	
	Tổng cộng	1		

Phụ lục VIII
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay
(Kèm theo Thông báo số: **3966**/TB-QLB ngày **18** tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN NAM:			
	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Tân Sơn Nhất	2	1. Đánh tín hiệu hướng dẫn tàu bay có cánh cố định hoạt động tại Cảng HKQT TSN vào bến an toàn, điều hòa, hiệu quả. 2. Đánh tín hiệu hướng dẫn tàu bay trực thăng. 3. Tham gia công tác khẩn nguy sân bay khi có yêu cầu. 4. Hỗ trợ tăng cường cho các sân bay trong khu vực miền nam khi có yêu cầu. 5. Thực hiện hướng dẫn tàu bay chuyên cơ, chuyên khoang và các chuyến bay đặc thù khác. 6. Chuẩn bị nhân sự SIG khi sân bay Long Thành đi vào hoạt động 7. Thực hiện các công việc khác khi được cấp trên giao.	
	Tổng cộng:	2		

Phụ lục IX
MÔ TẢ CÔNG VIỆC
Vị trí: Nhân viên An ninh hàng không

(Kèm theo Thông báo số: **3966**/TB-QLB ngày **18** tháng 6 năm 2025)

TT	Bộ phận	Số lượng	Mô tả tóm tắt công việc	Ghi chú
	CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN BẮC:			
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hà Nội (ATCC HAN)	2	1. Thực hiện kiểm tra, kiểm soát, giám sát an ninh người, phương tiện, đồ vật ra, vào, hoạt động tại khu vực hạn chế. 2. Tuần tra, canh gác, bảo vệ an ninh trật tự tại khu vực hạn chế phòng ngừa , phát hiện ngăn chặn và đối phó hành vi đe dọa sức khỏe, tính mạng của người, làm hư hỏng trang thiết bị hàng không, gây rối trật tự, trộm cắp tài sản và các hành vi vi phạm pháp luật khác tại khu vực hạn chế.	
2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Nội Bài (TWR NBA)	2	3. Đối phó ban đầu với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động HKDD, bảo vệ hiện trường khi xảy ra các vụ việc uy hiếp ANHK, can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động HKDD tại khu vực hạn chế. 4. Phối hợp với các cơ quan chức năng đề rà phá xử lý bom mìn, vũ khí sinh học, các vật phẩm nguy hiểm khác.	
	Tổng cộng:	4		

